

【 ヒーシー・ネットワーク ホームページ 】 click!! ⇒ <http://www.pcn-soft.com/>

半板載荷
試驗

このお仕事に誠心お仕事

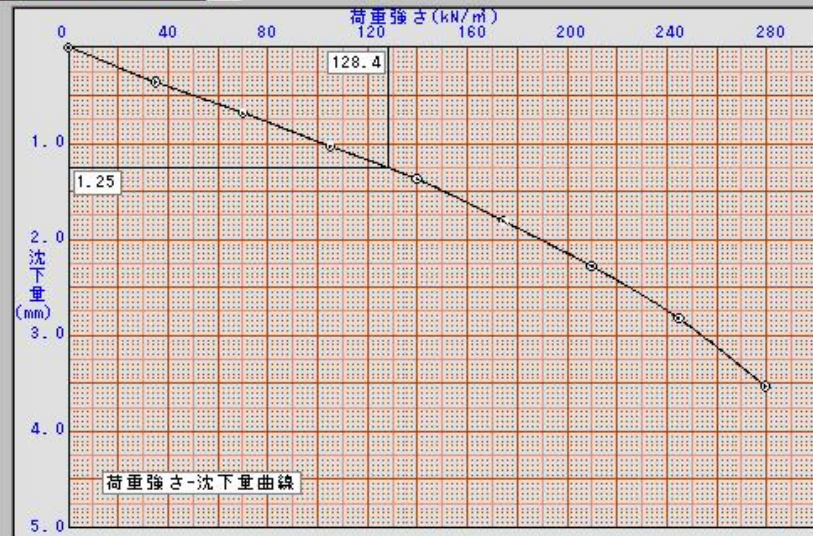
10:05:00	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10:09:30	11.7	34.9	0.35	0.37	0.35	0.37	0.36
10:13:00	23.5	70.0	0.67	0.69	0.67	0.69	0.68
10:18:00	35.2	104.9	1.01	1.05	1.01	1.05	1.03
10:19:30	46.9	139.8	1.37	1.40	1.37	1.35	1.37
10:23:00	58.6	174.6	1.79	1.82	1.79	1.82	1.81
10:28:30	70.4	209.8	2.26	2.29	2.26	2.29	2.28
10:33:00	82.1	244.7	2.80	2.84	2.80	2.84	2.82
10:38:30	93.8	279.5	3.51	3.54	3.51	3.54	3.53

特記事項特記事項1項目のサンプル印字!!

特記事項2項目のサンプル印字oooooooooooooooooooo

特記事項3項目のサンプル印字+++++

荷重強さ - 沈下量曲線



平板載荷試験

新・道路の平板載荷試験

出力フォーム

プリンタ設定 補正

プリンタ出力 0

道路の平板載荷試験							
〇〇地区土質調査							
調査件名 SI				試験年月日 平成 17 年 07 月 30 日			
地点番号 (埋設高) T1-1 (1.00mm)				試験者 ピーシー・ネットワーク			
載荷板の形状	鋼製円盤	載荷板の直径 cm	30	載荷板の面積 dm^2	0.0707		
ジャッキの種類	スクリュージャッキ	ジャッキの能力 kN	200	反力架の種類	ダンブトラック		
荷重計容量 kN	50	荷重計の精度 kN/m ² /目盛	2.98	天 候	晴れ		
試験に用いた沈下量 Smm	1.25	荷重強さ p kN/m ²	128.4	地盤反力係数 SM/m ²	102.7		
時 間	荷重計の読み R	荷重強さ p kN/m ²	変位計の読み mm				沈下量 mm
			1	2	3	4	
10:05:00	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10:09:30	11.7	34.9	0.35	0.37	0.35	0.37	0.36
10:13:00	23.5	70.0	0.67	0.69	0.67	0.69	0.68
10:18:00	35.2	104.9	1.01	1.05	1.01	1.05	1.03
10:19:30	46.9	139.8	1.37	1.40	1.37	1.35	1.37
10:23:00	58.6	174.6	1.79	1.82	1.79	1.82	1.81
10:28:30	70.4	209.8	2.26	2.29	2.26	2.29	2.28
10:33:00	82.1	244.7	2.80	2.84	2.80	2.84	2.82
10:38:30	93.8	279.5	3.51	3.54	3.51	3.54	3.53

荷重強さ (kN/m²)